



PROJEKTNI ZADATAK

za izradu Glavnog projekta saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom na dijelovima katastarskih parcela broj 5795, 5796/1, 5798/1 i 5799/12 KO Novi Bar, u okviru zone "A" po DUP-u "Topolica I" – izmjene i dopune u Baru

I UVOD

Investitor: Opština Bar

Predmet projekta: Glavni projekat saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom

Lokacija: Dijelovi katastarskih parcela broj 5795, 5796/1, 5798/1 i 5799/12 KO Novi Bar, u okviru planskog dokumenta DUP-a »Topolica I« - izmejen i dopune u Baru

II CILJ I SVRHA IZRADE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Glavni projekat se radi zbog izgradnje saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom, kolskog priključka urbanističke parcele broj 2 u zoni »A« DUP-a »Topolica I« i prijave građenja.

III PREDMET TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Predmet tehničke dokumentacije je izgradnja saobraćajnice na koju se priključuje ulica sa parkinzima u okviru urbanističke parcele broj »2«. Trasa saobraćajnice je od ulice Branka Čalovića, preko kanala Rena do izgrađene parking ulice iza objekata na urbanističkim parcelama broj »3« i »4« u zoni »A«, dužine cca 55m.

IV OSNOVE ZA PROJEKTOVANJE

Projektovanje zahtjeva veoma detaljno sagledavanje i proučavanje svih relevantnih činilaca. Projektant je dužan da uradi predmetnu tehničku dokumentaciju u svemu prema:

1. Projektnom zadatku investitora

Projektni zadatak je obavezujući za projektanta i predstavlja istovremeno osnovu za izradu Glavnog projekta.

2. Prethodim planskim i projektnim dokumentima:

- Urbanističko – tehnički uslovi izdati od strane Sekretarijata za uređenje prostora, komunalno – stambene poslove i zaštitu životne sredine br. 07-352/17-904 od 29.09.2017. godine);

3. Postojećoj zakonskoj regulativi:

- Zakon o planiranju prostora i izgradnji objekata (»Sl.list CG«, br. 64/17);
- Zakona o putevima ("Službenom listu RCG", br. 42/2004 i "Službenom listu CG", br. 21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/2011 i 92/2017);
- Zakon o životnoj sredini (»Sl.list CG«, br. 48/08; 40/10 i 40/11);
- Pravilniku o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekata (»Sl.list CG«, br. 44/18);
- važećim pravilnicima (opštim i posebnim) o izradi tehničke dokumentacije.

4. Postojećim uslovima na terenu.

Projektant je dužan da pri projektovanju koristi podatke sa terena koje će sam prikupiti. U tom smislu dužan je da izvrši analizu obližnjeg terena i postojeće infrastrukture, na osnovu čega će utvrditi potrebu za izmještanjem hidrotehničkih, elektro, tk instalacija, dalekovoda i sl.

V POSEBNI ZAHTEVI ZA PROJEKTOVANJE

Predmet projekta je izgradnja saobraćajnice u zahvatu DUP-a »Topolica I«, čija trasa prelazi preko dijelova katastarskih parcela broj 5795, 5796/1, 5798/1 i 5799/12 KO Novi Bar.

- Projektant je dužan da pri projektovanju koristi podatke sa terena koje će sam prikupiti. U tom smislu dužan je da izvrši analizu obližnjeg terena
- Projektant je dužan da uzme u obzir sva prostorna ograničenja za izgradnju dijela saobraćajnice.
- Projektant je dužan da prouči i posebno elaborira na osnovu prikupljenih raspoloživih podataka seizmičke parametre za nivo razrade glavog projekta.
- Projektovati trasu saobraćajnice od priključka na ulicu Branka Čalovića, u dužini od cca 55m, tj. do uklapanja u postojaću saobraćajnicu sa prakinzima.
- Prilikom projektovanja voditi računa o nivelaciji saobraćajnica.
- Predvidjeti saobraćajnicu sa dvije kolovozne trake, širine 7.00m.
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati u skladu sa propisima i standardima iz ove oblasti.
- Voditi računa o spoju postojećeg i novog asfalta. Horizontalna i vertikalna signalizacija na samom priključku mora biti odgovarajuća sa kategorijom puta na koji se vrši priključenje.
- Radijuse krivina u raskrsnicama prilagoditi postojećem stanju, poštujući propise i standarde.
- Projektom predvideti da se kolovoz prema trotoarima oivičiti ivičnjacima 20/24 od betona MB 50.
- Na svim pješačkim prelazima sa uzdignutim ivičnjacima treba izvesti rampe za kretanje osoba smanjene pokretljivosti, na način kako je to urbanističko – tehničkim uslovima predviđeno.
- Kolovoznu konstrukciju dimenzionisati shodno rangi saobraćajnice, opterećenju i strukturi vozila koja će se njome kretati
- Posebnim projektom obraditi konstrukciju mosta preko kanala Rena.
- Hidrotehničke instalacije, vodovod, fekalnu i atmosfersku kanalizaciju, projektovati na način predviđen urbanističko – tehničkim uslovima i tehničkim uslovima izdatih od strane d.o.o. "Vodovod" Bar.
- Trasu telekomunikacione kanalizacije predvideti, gdje god je to moguće van trase saobraćajnice.
- Osvjetljenje saobraćajnice predvideti u svemu prema važećim propisima.
- U skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima izvršiti geomehanička ispitivanja terena.

- Glavni projekat treba da sadrži sve tekstualne i grafičke priloge za ovu vrstu radova saglasno važećem pravilniku.
- Glavni projekat dostaviti investitoru i to **tri (tri)** primjerka analogne i **7 (sedam)** primjeraka digitalne forme (dwg i pdf format).



PREDSJEDNIK
Dušan Raičević

A handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be "D. Raičević".